MANUEL JMSTAR CJ12M 125CC



Nous vous remercions pour l'achat de ce scooter.
Ce scooter est fabriqué par SHANGHAI JMSTAR MOTORCYCLE CO. LTD et son représentant en France est la SARL TRADE 64.
Vous pourrez trouver quelques diferences entre votre scooter et ce manuel.
Si vous avez des questions ou commentaires, nous vous prions de vous adresser à votre revendeur local.
Pour toutes les réparations ou entretiens non mentionnés dans ce manuel ou accessoires requis, veuillez également vous référer à votre revendeur. Ce manuel fait partie intégrante de votre véhicule et doit être transmis au nouveau propriétaire en cas de revente.

SOMMAIRE

CONDUIRE EN SECURITE	PAGE 2
PORTE BAGAGES	2
CONNAITRE SON VEHICULE	2
EMPLACEMENT INSTRUMENTATION	2
PRINCIPALES COMMANDES	3
CONTACTEUR PRINCIPAL	4
FERMETURE DU SIEGE	4
COMPARTIMENT SOUS LA SELLE	4
BOITE A GANTS	4
RESERVOIR	4
AVANT DE DEMARRER	5
DEMARRER LE MOTEUR	5
UTILISATION DU KICK	5
CONDUITE CONSEIL	5
VITESSE	5
FREINAGE	5
A L ARRET	6
RODAGE	6
IDENTIFICATION DU VEHICULE	6
HUILE MOTEUR	6
PNEUS	6
INSPECTION AVANT DE PRENDRE LA ROUTE	6
FREINAGE	7
REVISIONS	7
CHANGEMENT HUILE MOTEUR	8
CHANGEMENT HUILE DE TRANSMISSION	8
BOUGIE	8
VERIFICATION ET REGLAGE JEU AUX SOUPAPES	PAGE 9
FILTRE A AIR	9
REGLAGE DU RALENTI	9
VERIFICATION DES AMORTISSEURS AV ET AR	9
REGLAGE DU FREIN AR	10
POT D ECHAPPEMENT	10
BATTERIE	10
FUSIBLE	10
NETTOYAGE	10
INUTILISATION PROLONGEE	10
CARACTERISTIQUES	11
SCHEMA ELECTRIQUE	11
CARNET D ENTRETIEN	12 et 13
GUIDE DE MONTAGE	
BATTERIE	14
RETROVISEURS	15
TOP CASE	15
AMORCAGE ARRIVEE ESSENCE	16
PREPARATION SCOOTER JMSTAR	17
MODE D EMPLOI ALARME	18

CONDUIRE EN TOUTE SECURITE

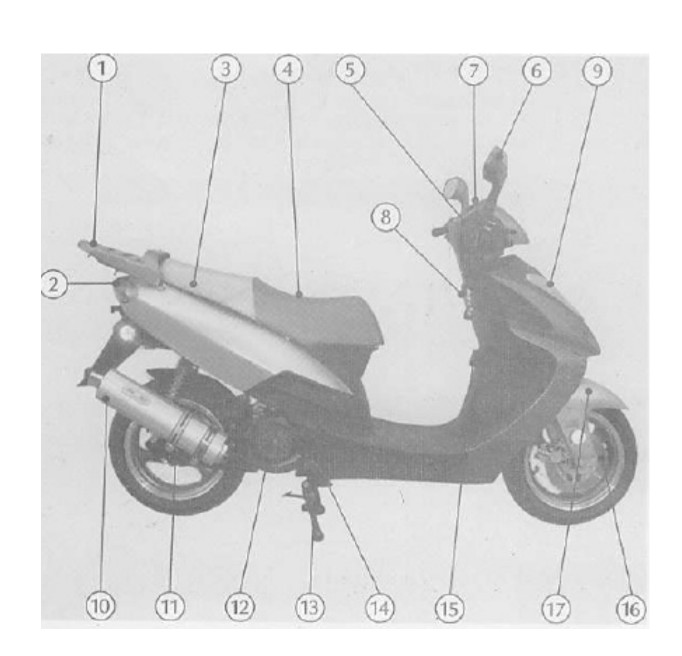
Ce chapitre vous informe de quelques régles élémentaires qu'il vous faut suivre afin de garantir votre sécurité
. il est recommandé de comencer par utiliser votre scooter lorsque le trafic est limité et à des vitesses modérés
. Ne pas conduite sous influence d'alcool, de drogues ou traitement médical
. Porter toujours un casque, des gatns et des vêtements de protection
. Garder toute votre attention pour la conduite (ne pas fumer, boire, manger, lire etc. en conduisant)
. Verifier votre véhicule périodiquement (huile, essence etc.)
. Le scooter est prévu pour transporter deux personnes au maximum

PORTE BAGAGES

. Les bagages emporés doivent être bien fixés
. Le transport de marchandises modifie les performances et lrend plus difficile la conduite du véhicule
. Les bagages doivent être maintenus avec des tendeurs ou cordes.
. Ne pas dépasser les limites de poids suivantes :
porte bagages : 3 kilos
coffre sous la selle : 10 kilos

CONNAITRE SON VEHICULE

1)porte bagages
2) feu arrière
3)réservoir
4)selle
5) compteur vitesse
6) retroviseur
7)Reservoir liquide de frein
8)boite à gants
9)feu avantl
10)pot d'echappement
11)frein à tambour
12)générateur
13)cale pied passager
14)béquille latérale
15)porte paquet
16)frein à disque
17)garde boue avant



EMPLACEMENT INSTRUMENTATION

1) klaxon
2) levier frein arrière
3)rétroviseur gauche
4)tableau de bord
5)rétroviseur droit
6)levier frein avant
7)poignée accélerateur
8)contacteur

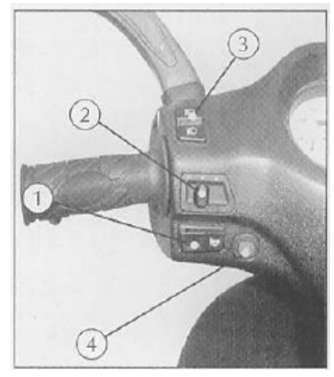


1) clignotant
2)compteur kilométrique
3)compteur de vitesse
4)indicateur phare
5)jauge essence
6)indicateur appel téléphone cellulaire



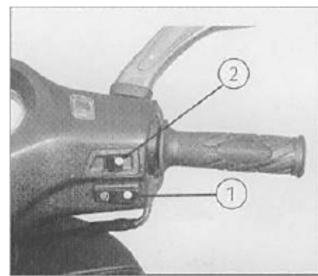
PRINCIPALES COMMANDES

COMMODO GAUCHE



1)Klaxon
2)Clignotants
3)Code/phare
4) Feux de détresse

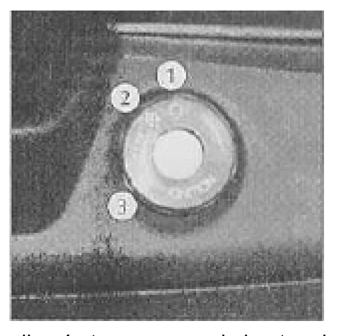
COMMODO DROIT



1)démarreur électrique. Appuyer sur le démarreur électrique pendant 5 secondes maximum. Si le moteur ne démarre pas, attendre 30 secondes pour réessayer.

2)Coupe circuit moteur.

CONTACTEUR PRINCIPAL



Le contacteur permet d'ouvrir et de fermer le circuit élecrique.
Attention : ne pas tirer sur la clé lorque le contacteur est sur ON
Conseil : toujours éteindre le démarreur à distance et le contact à clé lorsque le moteur ne tourne pas
Precaution :
si le circuit électrique est allumé (clé ou télécommande), la batterie se décharge et cela réduit sa durée de vie.

1.ON (démarrage) : le moteur peut être démarré. Les clignotants et le klaxon fonctionnent.
2.OFF (éteint) : le contact est coupé. Les clignotants, le klanxons ne fonctionnent pas. Le moteur ne peut démarrer. La clé peut être enlevée.
3.LOCK : la direction est bloquée et la clé peut être enlevée
Pour démarrer le scooter avec le démarreur électrique, serrer le frein arrière, maintenir le feu stop allumé et appuyer sur le bouton du démarreur électrique.

COMPARTIMENTS

FERMETURE DU SIEGE

Ouvrir et fermer le siége :
1. Mettre la clé et tourner vers la gauche pour ouvrir le siége
2. Soulever le siége
3. Refermer le siége

CONSEIL : essayer de soulever le siége pour s'ssurer de sa fermeture

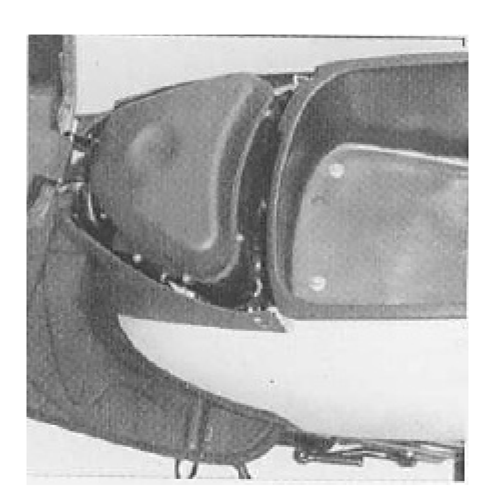


COMPARTIMENT SOUS LA SELLE

1. Avant d'utiliser le compartiment sous la selle, veuillez ouvrir le siége
2. Vous pouvez mettre des objets jusqu'à 10 kilos

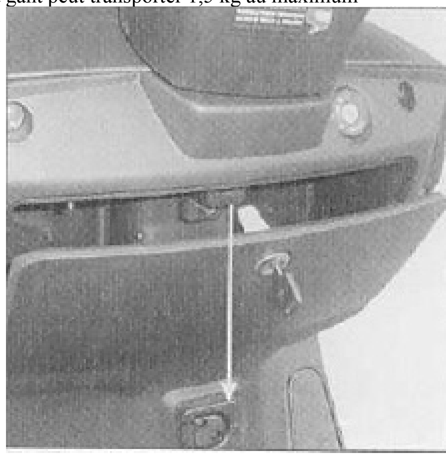
ATTENTION :
La nourriture et les matériaux combustibles ne doivent pas être conservées dans le compartiment sous la selle.

CONSEIL:
Ne pas laisser des biens de valeur dans le compartiment sous la selle lorsque vous laissez le scooter sans surveillance.
De l'eau peut rentrer dans le compartiment lorsque le temps est pluvieux ou lorsque vous lavez le véhicule. Aussi, veillez à ne pas laisser des biens pouvant être altérés.



BOITE A GANT

La boite à gant peut transporter 1,5 kg au maximum



RESERVOIR

La capacité du réservoir est de 6 litres.



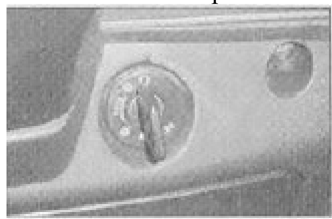
ATTENTION :
L'essence est un combustible et peut s'enflammer dans certaines circonstances.
Lorsque vous remplissez le réservoir, le véhivule doit être dans un endroit ouvert, ventilé et le contacteur doit être en position OFF
Eviter le contact avec la peau ou l'inhalation de vapeur d'essence.
Choix de l'essence
L'essence à utiliser doit être sans plomb et avoir un indice d'octane RQ-90 ou plus important.
Nous recommandons l'utilisation d'essence sans plomb 95.
L'utilisation d'essence sans plomb 98 ne présente pas d'intérêt particulier.
La capacité du réservoir est de 6 litres
Le bouchon du réservoir d'essence se trouve sous le siége.

AVANT DE DEMARRER

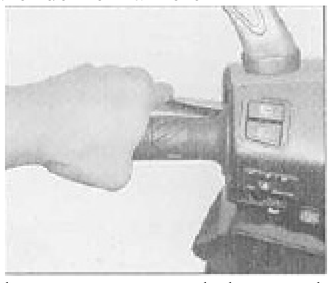
Vérifier qu'il y a de l'essence et de l'huile dans le scooter.

ATTENTION :
Ne pas démarrer le scooter dans un endroit fermé car les fumées rejetées par le pot d'échappement contiennent des substances toxiques qui peuvent provoquer la mort.

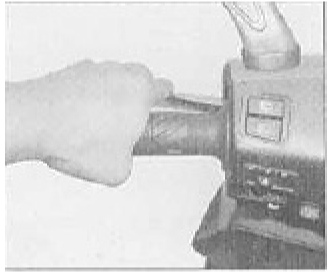
DEMARRER LE MOTEUR
1. tourner la clé de contact sur la position ON



2. Serrer le levier de frein arrière



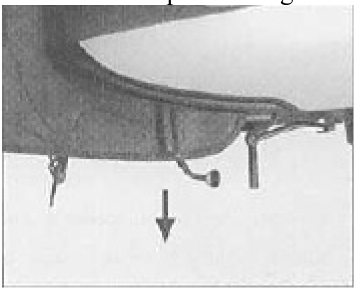
3.Tenir le guidon et appuyer sur le bouton du démarreur électrique. Ne pas accélérer trop fortement lorsque le moteur n'est pas chaud. Il est préférable de chauffer le



moteur doucement durant les premiers kilométres.

UTILISATION DU KICK
1. Mettre le contacteur dans la position ON
2. Mettre le pied sur le levier de kick et appuyer fermement.

CONSEIL :
Remettre le levier de kick dans sa position initiale après avoir démarré le scooter.
Lorsque vous essayez de démarrer après être tombé en panne d'essence, il est recommandé d'essayer de démarrer avec le kick afin de ne pas décharger la batterie.



CONDUITE :
CONSEIL
Sortir le scooter de sa béquille centrale en maintenant le frein arrière serré.
Ne pas accélerer fortement pour démarrer le scooter.
Relacher le frein arriére lentement en accélerant progressivement.

VITESSE
Controler réguliérement votre vitesse avec le compteur.

FREINAGE
Commencer par réduire votre vitesse en relachant la poignée d'accélerateur. Ensuite, serrer les freins avant et arrière simultanément.
Serrer les freins simultanément et graduellement.

ATTENTION :
Toujours anticiper le freinage sur chaussée mouillée, neigeuse ou glacée car les freins auront besoin de plus de temps pour s'arrêter.
Ne pas freiner de façon répétée lors de longues descentes car cela peut affecter le véhicule.
Vérifier le niveau de liquide frein réguliérement.



A L'ARRET

Ne pas appuyer le scooter contre un mur

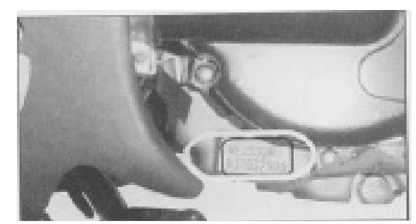
- Arrêter votre véhicule sur une surface stable et plate
- Ne pas laisser votre scooter sans surveillance.
- Ne pas vous assoir sur le scooter lorsque la béquille centrale est mise
- Ne pas toucher les parties chaudes du scooter (pot d'échappement)

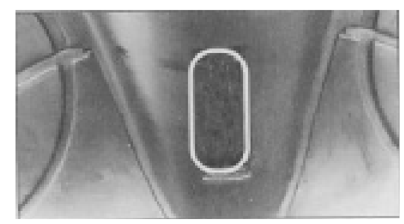
RODAGE

Vous prolongerez la fiabilité et les performances de votre moto en respectant les consignes ci dessous durant les 1.000 premiers kilomètres.
Pendant cette période, évitez les accélérations à fond et évitez de trop charger la moto.
La vitesse maximale durant le rodage ne doit pas dépasser :
45 km/h pendant les 200 premiers kilométres
60 km/h entre 200 et 1.000 km/h
NOTE : après le rodage, nous vous conseillons de respecter les intervalles de révisions ainsi que les vidanges d'huile moteur afin de consrver les performances d'origine et de prolonger la durée de vie de votre scooter.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Nous vous recommandons de noter le numéro du cadre, le numéro du moteur qui pourront vous servir à identifier votre véhicule en cas de perte ou de vol.


Emplacement du numéro du moteur


Emplacement du numéro du cadre

HUILE MOTEUR

La qualité de l’huile moteur utilisée joue un rôle vital pour les performances et la longévité du moteur.
L’huile moteur doit être sélectionnée selon les règles ci dessous et les autres huiles, tels que les huiles moteurs ordinaires, huile de boite ou huile de cuisine sont interdites.
L'huile moteur recommandé doit être de type SAE15W/40-SE ou de type SE, SF, SC selon la classification API.
Le véhicule est livré avec de l'huile pour moteur 4 temps de type SAE15W/40-SE mise en usine et ce lubrifiant est adapté à des conditions d'utilisation comprises entre -10°C et +40°C. Si vous mettez une autre huile, celle ci doit avoir des caractéristiques équivalentes. La viscosité peut varier selon les régions et les températures. Avant de changer l'huile, enlevez toute l'huile restant dans le carter et nettoyer l'intérieur avec un peu d'essence de nettoyage, puis remettre de l'huile.
ATTENTION : Faire tourner le moteur sans avoir mis assez d'huile peut endommager gravement le moteur.

PNEUS

Le ganflage préconisé est de 2,2 kg pur le pneu avant et pour le pneu arriére
Un gonflage adapté procurera le maximum de stabilité, un confort de conduite indénible et prolongera la durée de vie des pneumatiques.
Vérifier la pression des pneus régulièrement et procéder aux gonflages nécessaires.
Note : la pression des pneus doit être vérifiée avant de démarrer, lorsqu'ils sont froids. Vérifier également qu'ils sont exempts de coupures, de clous ou de tout autres objets. Vérifier que leur relief ne soit pas abîmés ou trop usé. Contacter votre revendeur pour changer des pneus usagés ou la chambre à air.
ATTENTION :
. N'essayer pas de mettre un patch sur un pneu abîmé. La stabilité de la roue ou la fiabilité du pneu pourrait être compromise.
. Un gonflage inadéquat causera une usure prématurée de la bande de roulement et réduira fortement la sécurité. Un sous gonflage peut provoquer le glissement du pneu sur la jante, ou le déjantage et faire perdre le contrôle du véhicule.
. Un surgonflage est dangereux est affectera la traction et le contrôle de la moto.
. L'usage de pneus différents peut affecter la conduite en sécurité du véhicule.
Quand la profondeur du relief des pneus est inférieur à 1.5 mm à l'avant et 2.0mm, vous devez les changer.

INSPECTIONS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

ATTENTION : Si vous ne respectez pas les instructions ci dessous, vous vous exposez à des risques de blessure ou de dommages à votre véhicule.
Inspectez votre moto chaque jour avant de prendre la route. Les points repris ici ne prendront que quelques minutes et, à long terme, peuvent vous faire économiser du temps, de l'argent et peut être sauver votre vie.

1. Niveau d'huile moteur - ajouter de l'huile si nécessaire
2. Niveau d'essence - ajouter de l'essence si nécessaire
3. Freins avant et arrière - vérifier la course et si nécessaire, la réduire.
4. Pneus - vérifier leur conditions et la pression
5. Accélérateur - vérifier la fermeture des gaz dans touts les positions du guidon
6. Lumières et klaxon - vérifier que le feu avant, le feu arrière, les clignotants, les indicateurs et le klaxons fonctionnent correctement.
7. Batterie - vérifier le niveau de l'electrolyse de la batterie

8 Serrage - vérifier que les écrous, les vis et les courroies sont fixés correctement.
9 Le guidon - vérifier que celui ci tourne bien
Corriger les défauts avant de prendre la route. Contacter votre revendeur en cas de nécessite

FREINAGE

1. Pour un freinage classique, freiner simultanément et progressivement avec les freins avant et arrière.
2. Pour une décélération maximale, fermer la poignée d'accélérateur et appuyer fermement sur les freins avant et arrière. Appuyer sur le levier de changement de vitesse afin d'éviter de caler le moteur.

ATTENTION :
. L'utilisation d'un seul des deux freins réduit les performances du freinage. A l'inverse, le freinage d'urgence peut bloquer les roues et faire perdre le contrôle du véhicule.
. Si possible, réduire votre vitesse ou freiner avant de vous engager dans un tournant ; fermer l'accélération ou freiner au milieu du tournant peut faire perdre le contrôle du véhicule.

ATTENTION :
. Lorsque vous conduisez la moto dans des conditions humides ou pluvieuses, ou sur des surfaces glissantes, les possibilités de manœuvre et de freinage sont réduites. Vous devez agir avec précaution dans de telles conditions. Une accélération, un freinage, ou un changement de direction rapide peut provoquer une perte de contrôle. Pour votre sécurité, prenez toutes les précautions qui s'impose en accélérant, freinant ou tournant.
. En descente, utilisez le frein moteur avec l'utilisation intermittentes des freins. Une utilisation continuelle des freins peuvent provoquer leur surchauffe et réduire leur efficacité.
. Conduire avec le pied sur la pédale de frein ou la main sur le levier peut allumer la lampe du feu arrière, donnant ainsi une mauvaise information aux autres conducteurs. Cela peut aussi surchauffer les freins, réduisant leur efficacité.

REVISIONS

Il est important de respecter les fréquence des révisions afin de garantir la sécurité d'utilisation.
Ces fréquences sont basées sur des conditions normales d'utilisation.
En cas d'utilisation intensive ou dans des conditions poussiéreuses ou pluvieuses, les révisions doivent être plus rapprochée.
Fréquence de la maintenance
Le tableau de fréquence des révisions ci dessous reprend l'ensemble des éléments à faire afin de garder votre scooter dans des conditions optimales.
Les révisions doivent être effectuées par des mécaniciens possédant les compétences et les outils nécessaires.

FREQUENCE DES REVISIONS

kms	**300**	**1500**	**4000**	**6500**	**9000**	**11500**	**14000**
mois	1	2	12	18	24	30	36
batterie	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous de réservoir et d'échappement	S	S	S	S	S	S	S
Carburateur	V	V	V	V	V	V	V
Bougie	V	V	V	R	V	V	R
Filtre à air	V		V		R		R
Tuyau de carburant	V	V	V	V	V	V	V
Embrayage*	-	-	-	V	-	-	V
Courroie	-	-	-	-	-	-	R
Huile moteur**	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	N	N	N	N	R	N	N
Freins	V	V	V	V	V	V	V
Fourche de direction*	V	V	-	-	V	-	V
Suspensions	V	V	-	-	V	-	V
Pneus	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous et boulons	S	S		S			S
Huile de transmission	R	V	V	R	V	V	R
Démarreur électrique	V	-	-	-	-	-	V
Jeu aux soupapes*	V	V	-	V	-	-	V

N : Nettoyer R: Remplacer S : Serrer V : Vérifier et ajuster si nécessaire
* doit être effectué par un mécanicien, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et soit qualifié. Veuillez vous référer au mode d'emploi
** L'huile moteur doit être changée près 300 kms puis tous les 1.000 kms.

NOTES :
1. Les révisions doivent être plus fréquentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiéreuses ou humides.
2. Après 9.500 kms, les révisons doivent être effectuées tous les 3.000 kms selon la révision des 9.500 kms.

CHANGEMENT DE L HUILE MOTEUR





Utiliser de l'huile moteur 4 temps de type 10W40 ou 15W40
Vérifiez le niveau d'huile moteur chaque jour avant d'utiliser le scooter. Le niveau doit être entre dans la partie striée de la jauge. Pour mesurer le niveau d'huile moteur, la jauge doit être posée sur le réservoir d'huile (pas vissée).
l. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
2. Arrêter le moteur et mettre le scooter sur sabéquille centrale
3. Après quelques minutes, enlever le bouchon d'huile, l'essuyer, et réinsèrer le jaugeur sans le visser dedans. Enlevez le bouchon/jaugeur. Le niveau d'huile doit être dans la partie striée. La qualité d'huile moteur est un facteur très important afin d'augmenter la durée de vie du moteur. Changez l'huile à moteur comme indiquée dans le programme d'entretien.
NOTE: Changez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud et en gardant la moto bien droite afin d'assurer la vidange complète et rapide.
1. Placer le récipient destiné à recevoir l'huile usagée sous le moteur, enlever le bouchon de vidange.
ATTENTION
le moteur et l'huile sont chauds ; faites attention à ne pas vous brûler.
2. Appuyer sur le kick plusieurs fois afin d'aider à vider l'huile complètement.
3.Remettre le bouchon de vidange.
4.Enlever le bouchon/jaugeur d'huile; ajoutez l'huile moteur. Remettre le bouchon/jaugeur d'huile. 6.Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant quelques minutes. Revérifier le niveau d'huile moteur. Ajoutez plus d'huile si besoin. Le niveau d'huile doit être sur la marque de niveau supérieur du jaugeur avec le scooter bien droit sur un sol plein. Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'huile. ATTENTION: Démarrer le moteur sans avoir mis assez d'huile peut l'endommager sérieusement.
NOTE:
. En utilisation dans des conditions très poussiéreuses, des changements d'huile devraient être exécutés plus fréquemment qu'indiqués dans le programme d'entretien.
. Veuillez respecter l'environnement lorsque vous jetez l'huile moteur usagée. Nous vous conseillons de l'apporter à votre centre de tri local ou dans une station service.

CHANGEMENT DE L HUILE DE TRANSMISSION



L'huile de transmission doit être changée après 4.000 kilométres.
Le niveau d'huile doit être controlé à chaque révision.
L'huile recommandée est de l'huile boite ou pont de type 85W90.

BOUGIE D'ALLUMAGE

. Nous recommandons l'utilisation de bougie de marque NGK de type C7HSA
. Vérifier et remplacer en cas de nécessité
l. Enlever le capuchon de la bougie
2. Nettoyer toute saleté autour de la base. Enlever la bougie d'allumage à l'aide de la clé se trouvant dans la trousse à outils.

3.Vérifier les électrodes et la porcelaine centrale pour des dépôts, l'érosion ou l'encrassement de carbone. Si l'érosion ou le dépôt est important, il faudra remplacer la bougie. Nettoyer le carbone ou tout dépôt avec un décapant, ou employer une brosse métallique.
4.Vérifier l'écartement de la bougie d'allumage en utilisant une cale d'épaisseur type. Si l'ajustement est nécessaire, pliez l'électrode latérale soigneusement. L'espace de bougie d'allumage devrait être 0.6-0.8mm. Assurez-vous que la rondelle est en bon état.
5. En tenant la rondelle, remettre la bougie à la main dans un premier temps afin d'éviter d'd'abîme le filetage, puis finir avec la clé spéciale.
6. Remette le capuchon de la bougie.
ATTENTION:
. La bougie d'allumage doit être solidement serrée. Une prise incorrectement serrée peut devenir très chaude et peut endommager le moteur.
. N'utilisez jamais une bougie d'allumage non adaptée. Des dommages au moteur graves pourraient en résulter.

NETTOYER LE CARBONE ACCUMULÉ
. Dégagez régulièrement le carbone accumulé autour de la bougie d'allumage et de l'anneau du piston, sur le dessus du piston, dans la fente du piston et dans la chambre de combustion.

VERIFICATION ET REGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Un jeu de soupape excessif provoque du bruit et peut endommager le moteur.
Le jeu aux soupapes correct est de 0,05 mm à l'admission et de 0,05 mm à l'échappement.
Peu ou pas de jeu empêchera la soupape de se fermer et causera des dommages et des pertes de puissance. La vérification ou l'ajustement du jeu doit être effectuer quand le moteur est froid et à intervalles préconisés.
NOTE
La vérification ou l'ajustement du jeu doit être effectuer quand le moteur est froid. Le jeu change quand le moteur chauffe.
l. Enlever le bouchon se trouvant sur le moteur, celui du générateur et ceux couvrant les soupapes.
2. Tourner le générateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin d'aligner la marque T sur la marque d'index en regardant à travers le trou. Dans cette position, le piston peut être soit en course de compression ou d'échappement. L'ajustement doit être fait quand le piston est au TDC (point mort haut) de la course de compression, c'est à dire quand la soupape d'échappement est fermée. Cette condition peut être déterminée en déplaçant les bras de culbuteur. S'ils sont libres, c'est une indication que les valves sont fermées et que le piston est sur la course de compression. Si elles sont serrées et les valves sont ouvertes, tournez le volant de 360° et réalignez la marque de T à la marque d'index. Vérifiez le dégagement des valves en insérant une cale d'épaisseur entre la vis de réglage et la tige de valve. Le dégagement devrait être: compression : 0.05mm échappement :0.05mm
S'il est nécessaire de faire un ajustement, dévisser le contre-écrou de vis de réglage et de tourner la vis de réglage jusqu'à qu'il y ait une légère résistance en ayant la cale d'épaisseur est insérée. Après l'ajustement, serrez le contre-écrou de vis de réglage tout en tenant la vis de réglage pour l'empêcher de tourner. Enfin, revérifiez le jeu afin de s'assurer que le réglage n'a pas bougé. Remettre le bouchon se trouvant sur le moteur, celui du générateur et ceux couvrant les soupapes.

FILTRE À AIR

le filtre à air doit être entretenu à intervalles réguliers comme indiqué dans le programme d'entretien. Dépoussiérer l'élément filtrant au moins tous les 2.000 kms et le changer tous les 5.000 kms.
Ces fréquances doivent être rapprochées en cas d'utilisation dans des conditions exceptionnellement humides ou poussiéreuses. Voir votre revendeur pour de plus amples informations.
l. Enlever le filtre à air.
2. Le démonter et sortir son élément filtrant.
3. Laver l'élément filtrant avec un dissolvant non inflammable ou difficilement inflammable et le laisser sécher.
AVERTISSEMENT
Ne jamais utiliser d'essence ou des dissolvants facilement inflammables pour nettoyer le filtre à air. Cela pourrait provoquer un feu ou une explosion.
4.Remettre les parties enlevées dans l'ordre inverse.



REGLAGE DU RALENTI

le moteur doit être à la température de fonctionnement normale pour le réglage du ralenti. Le régime doit être situé aux alentours de 1.800 tours/minute
NOTE : n'essayer pas de compenser d'autres problèmes en réglant le ralenti. Consulter plutôt votre revendeur pour les réglages réguliers du carburateur.
l. Chauffez le moteur, mettez au point mort et gardez la moto bien droite.
2. Réglez le ralenti en tournant la vis de réglage jusqu'à obtenir environ 1500r/min.
Tournez la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera le ralenti tandis que le régime diminuera en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
1. Quand le moteur n'a pas de ralenti ou tourne à une vitesse très lente, placez la vis d'arrêt de commande de puissance au milieu des deux positions limite afin d'aider le mélange d'air et de carburant.
2. Redémarrez le moteur ; réajustez la vis au besoin.

VERIFICATION DES AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE

De part la structure du scooter, les amortisseurs ne sont pas réglables..
l. Vérifier son éventuelle déformation.
2. Serrer le levier du frein avant pour bloquer la roue et pomper l'amortisseur avant de haut en bas vigoureusement pour s'assurer que le mouvement soit régulier ; pompez l'amortisseur arrière de la même manière en vérifiant également.
3. En cas de défaut ou de comportement anormal, réparer ou remplacer immédiatement.
4. Bien inspecter toutes les vissages avant et arrière de suspension pour assurer l'étanchéité

REGLAGE DU FREIN ARRIERE A TAMBOUR

l. Maintenir le véhicule bien droit.
2. Mesurez le jeu de la pédale de frein arrière avant que le freinage commence à ager. Le jeu doit être compris entre 20 et 30mm.
3 Si le réglage est nécessaire, tourner l'écrou de réglage de frein arrière. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, vous diminuez le jeu libre et en tournant dans le sens contraire, vous l'augmentez.
4. Appuyez sur la pédale plusieurs fois et contrôler la bonne rotation de la roue arrière quand vous n'appuyez pas sur la pédale.
NOTE. Examinez les patins de frein afin de déceler une usure, si il est usé ou se trouve au delà de la limite, remplacer le immédiatement.
Si le réglage ne peut pas être obtenu par cette méthode, voir le votre revendeur.

POT D 'ECHAPPEMENT

Enlever régulièrement le carbone accumulé dans le pot d'échappement ; vérifiez à l'intérieur pour déceler les fissures et les dommages de rondelle, et le remplacez au besoin. Les fixations sous et sur le pot d'échappement doivent être vérifiées réguliérement.

BATTERIE

L'électrolyte de la batterie est toxique, aussi assurez vous de respecter les règles nationales ou locales de protection de l'environnement. La batterie fournie est sans entretien.
ATTENTION :
Quand le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée, enlevez la batterie de la moto, chargez-la complètement, puis stockez-la dans un endroit sec et frais. Si la batterie doit être laissée dans le scooter, ôtez le câble positif de la borne de la batterie d'abord et ensuite le négatif.
AVERTISSEMENT
. La batterie dégage les gaz explosifs ; Eloigner les étincelles, flammes et cigarettes.
. Ventiler la pièce lors du chargement de la batterie. La batterie contient l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer les brûlures graves. Nous préconisons de porter vêtements de protection et cagoule sur le visage. Si l'électrolyte est en contact avec votre peau, rincez avec de l'eau. Si l'électrolyte est en contact avec vos yeux, rincer avec de l'eau pendant au moins 15 minutes et appeller un médecin immédiatement. L'électrolyte est toxique. Si avalé, buvez les grandes quantités d'eau ou du lait suivi d'huile de magnésium ou végétale et appelez un médecin.

FUSIBLE

Le véhicule est équipée d'un fusible de 10 ampéres contre les surcharges électrique. Le protecteur coupe le circuit dans le cas d'un court circuit ou d'une surcharge électrique.
Le fusible se trouve dans la boite blanche à côté de la batterie.
La boite contient également un fusible de rechange.
Si le fusible saute à nouveau, il est probable qu'un cable dénudé touche une partie métallique de la fourche.

NETTOYAGE

nettoyez votre moto régulièrement pour protéger les finitions extérieures et pour déceler des usures ou fuites d'huile.
ATTENTION: L'eau à haute pression (ou l'air) peut endommager certaines parties de la moto.
Évitez de pulvériser l'eau à haute pression sur les parties suivantes: Moyeux; Commutateur d'allumage; Carburateur; Instruments; Commutateurs de Guidon; Sorties du silencieux; sous Le réservoir de carburant; chaîne ; sous le siège
l. Lavez le véhicule avec de l'eau.
NOTE: Nettoyez l'objectif de phare et d'autres pièces de plastique en utilisant un tissu ou éponge humectée ou une solution de détergent doux et de l'eau.
2. Laissez sécher la moto, mettez en marche le moteur, et laissez-le tourner pendant plusieurs minutes. L'efficacité de freinage
AVERTISSEMENT
Le freinge peut être temporairement altérée juste après avoir lavé la moto. Une plus longue distance de freinage sera nécessaire pour éviter un accident.
3. Examinez les freins avant de monter la moto. Plusieurs pressions peuvent être nécessaires pour retrouver un fonctionnement normal.
4.Lubrifiez la chaîne juste après avoir lavé et séché la moto.

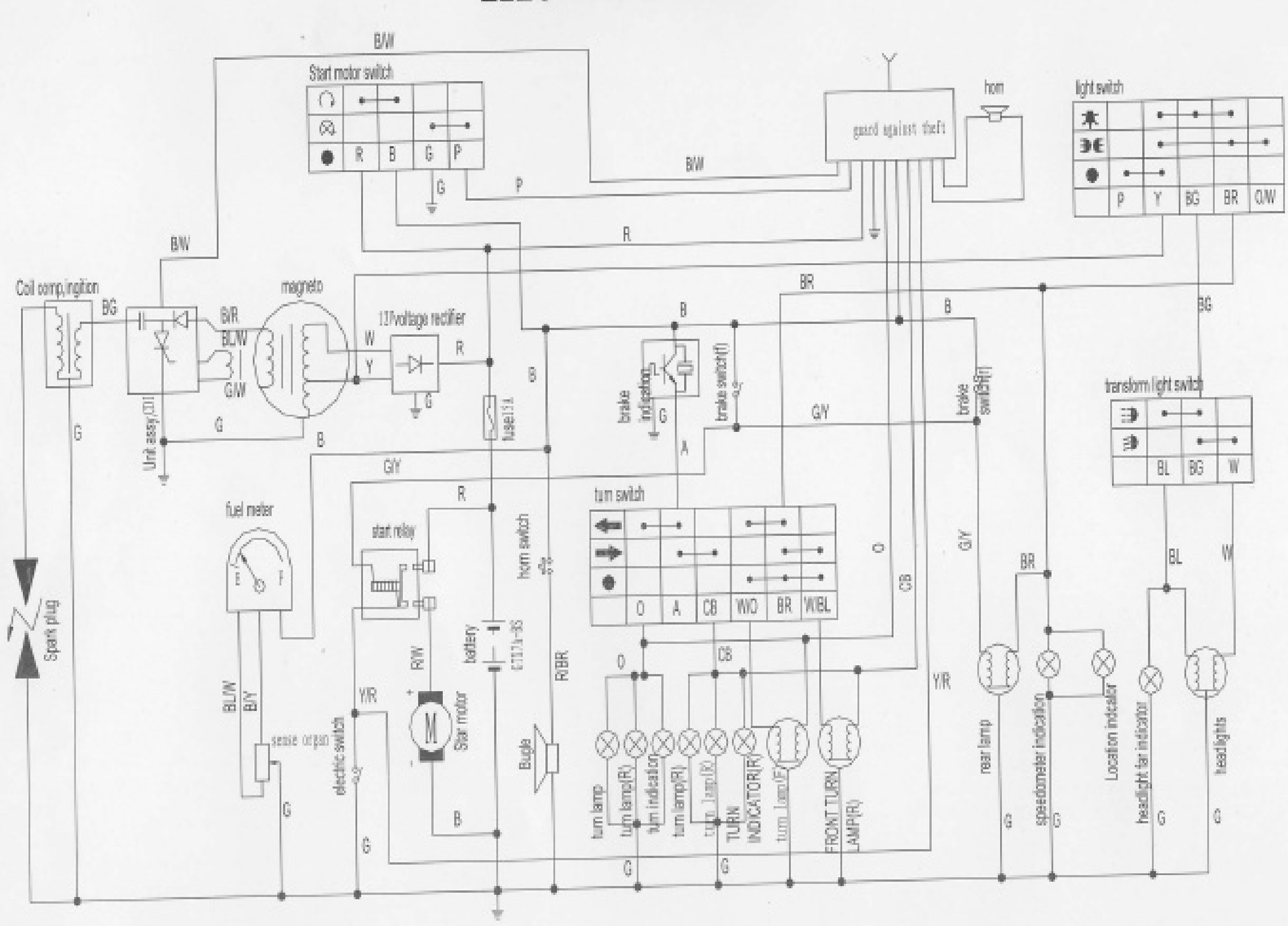
INUTILISATION PROLONGEE (PLUS DE 10 JOURS)

quelques mesures doivent être prises pour stocker un véhicule inutilisé pendant longtemps.
Avant le stockage, faire l'entretion afin que le véhicule garde son rendement lorsqu'il sera remis en circulation.
Le stockage
l. Nettoyer, laisser sécher le véhicule et lustrer sa surface.
2. Vider le carburant à l'intérieur du réservoir et du carburateur, en pulvérisant de l'antirouille.
AVERTISSEMENT
L'essence est extrêmement inflammable et est explosive dans certaines conditions. Effectuez cette opération dans un secteur bien-aéré avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas les flames ou les étincelles à l'endroit où vous vidangez ou vous stockéz et où le réservoir de carburant est réapprovisionné en combustible.
3. Enlever la bougie afin de mettre un peu d'huile moteur (à peu près l5 à 20 ml) dans le cylindre; couper le contact et actionner le kick plusieurs fois afin de disperser également l'huile à l'intérieur du cylindre, puis réinstallez alors la bougie d'allumage.
4. Enlever la batterie et la garder dans un endroit sec, frais et bien-aéré qui n'est pas en contact avec les rayons du soleil. Une batterie laissée branchée se décharge complêtement en une quinzaine de jours et ne pourra plus se recharger. Il faudra alors la changer.
ATTENTION: En enlevant la batterie, ôtez le fil négatif d'abord, puis le fil positif. Pour la réinstaller, faire l'inverse.
Durant ces opérations ci-dessus, le commutateur d'allumage doit être arrêté.
6. Entourez la sortie du pot d'échappement avec un sac en plastique afin d'empêcher l'entrée d'humidité.
7. Couvrir le scooter (n'employez pas de plastique) et la garder dans un secteur non chauffé, exempt d' humidité. Ne stockez pas la moto en plein soleil.
REMISE EN ROUTE
1. Enlever la couverture du véhicule et le nettoyer.
2.Charger la batterie puis l'installez.
3. Nettoyer à l'antirouille l'intérieur du réservoir de carburant, et mettre de l'essence.
4. Faire l'ensemble des vérifications avant de démarrer. Essayez la moto à petite vitesse dans un secteur sûr loin du trafic dans un premier temps.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur : 4 temps refroidi par air	Capacité réservoir huile : 0,7 litre
Cylindrée : 124cc	Périodicité vidange uile moteur : tous les 1.000 kms
Nbre de cylindre : 1	Capacité réservoir huile transmission : 0,13 litre
Puissance maximale : 9,28 ch @ 7.000 trs/min	Type huile moteur : 15W40
Couple maxium : 0,85 kgfm @ 4.500 trs/min	Type huile transmission : 80W90
Démarrage : électrique	Type de bougie : NGK C7HSA
Type démarrage : CDI	Jeu electrode bougie : 0,6-0,8mm
Type d'embrayage : automatique centrifuge	Jeu aux soupapes :
Longueur : 1950 mm	admission : 0,05mm
Largeur : 675 mm	échappement : 0,05mm
Hauteur : 1130 mm	Batterie : 12 V – 7AH / YUASA/YTX7A-BS
Hauteur de selle : 790 mm	Feu avant : 12V / 18 W
Poids à vide : 115 Kgs	Feu stop/arriere : 12 V 21/5 W
Suspensions : avant hydraulique	Clignotants : 12 V 10 W
arriére : a ressort	Fusible : 12V 10 amp
Freins : avant à disque	
arriére à tambour	
Pneus : taille 130/60-13	
pression 2,2 kgs	
Capacité réservoir essence: 6 litres	

SCHEMA ELECTRIQUE



CARNET D ENTRETIEN
SCOOTER JMSTAR CJ12M

DATE D ACHAT :

NOM DU PROPRIETAIRE :

NO SERIE DU VEHICULE :

REVISIONS PRECONISEES

kms	**300**	**1500**	**4000**	**6500**	**9000**	**11500**	**14000**
mois	1	2	12	18	24	30	36
batterie	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous de réservoir et d'échappement	S	S	S	S	S	S	S
Carburateur	V	V	V	V	V	V	V
Bougie	V	V	V	R	V	V	R
Filtre à air	V		V		R		R
Tuyau de carburant	V	V	V	V	V	V	V
Embrayage*	-	-	-	V	-	-	V
Courroie	-	-	-	-	-	-	R
Huile moteur**	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	N	N	N	N	R	N	N
Freins	V	V	V	V	V	V	V
Fourche de direction*	V	V	-	-	V	-	V
Suspensions	V	V	-	-	V	-	V
Pneus	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous et boulons	S	S		S			S
Huile de transmission	R	V	V	R	V	V	R
Démarreur électrique	V	-	-	-	-	-	V
Jeu aux soupapes*	V	V	-	V	-	-	V

N : Nettoyer R: Remplacer S : Serrer V : Vérifier et ajuster si nécessaire
* doit être effectué par un mécanicien, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et soit qualifié. Veuillez vous référer au mode d'emploi
** L'huile moteur doit être changée près 300 kms puis tous les 1.000 kms.

NOTES :
1. Les révisions doivent être plus fréquentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiéreuses ou humides.
2. Après 9.500 kms, les révisons doivent être effectuées tous les 3.000 kms selon la révision des 9.500 kms.

CARNET D ENTRETIEN
SCOOTER JMSTAR CJ12M

DATE D ACHAT :

NOM DU PROPRIETAIRE :

NO SERIE DU VEHICULE :

KMS	CACHET DU GARAGE + DATE	KMS	CACHET DU GARAGE + DATE
300 ou 1 mois		9.000 ou 24 mois	
1500 ou 2 mois		11.500 ou 30 mois	
4.000 ou 12 mois		14.000 ou 48 mois	
6.500 ou 18 mois		16.500 ou 60 mois	

GUIDE DE MONTAGE DES ELEMENTS

BATTERIE

1. Verser l'acide dans la batterie
2. Attendre 30 minutes que la réaction chimique en laissant les bouchons ouverts
3. Nous recommandons de charger la batterie avec un chargeur len
4. Raccorder la batterie : Raccorder le fil vert au pole négatif de la batterie puis les deux fils rouges (un rouge + un rouge avec un manchon noir) au pole positif.



1. Déballer les éléments



2. Enlever la protection ou les bouchons



3. Verser l'acide dans la batterie



4. Attendre 30 minutes





5. Il est conseillé de recharger la batterie avec un chargeur de batterie 12 volts

MONTAGE TOP CASE

















RETROVISEURS

Les entretoises se positionnent éventuellement entre le pas de vis et le retroviseur en fonction de l'écart que vous avez.



Les fils sortant de l'emplacement des rétroviseurs doivent être recouverts de chaterton afin d'éviter tout court circuit et rentré dans la carrosserie.

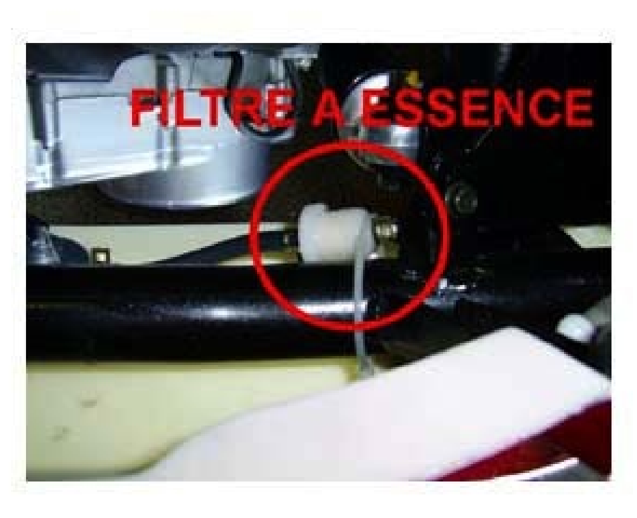
AMORCAGE ARRIVEE D ESSENCE

Sur les scooters, il n'y a pas de robinet d'essence.
L'essence arrive jusqu'à la bougie par dépression
L'arrivée d'essence doit être amorcée : Nous vous recommandons de vérifier tout d'abord que l'essence arrive bien jusqu'au filtre à essence et au robinet à dépression.





1-ENLEVER-COFFRE-SELLE.jpg



2-EMPLACEMENT-FILTRE-A-ESSENCE.jpg



3-VERIFIERARRIVEEESSENCE.jpg



4-EMPLACEMENT-ROBINET-DEPRESSION.jpg



5-AMORCAGE-ARRIVEE-ESSENCE-125.jpg



6-REBRANCHER-DURITE.jpg

PREPARATION SCOOTER JMSTAR 125CC

LA PREPARATION VEHICULE EST UNE OPERATION OBLIGATOIRE POUR TOUT VEHICULE NEUF AFIN D'ASSURER LA SECURITE DE L'UTILISATEUR ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VEHICULE.
NOUS VOUS CONSEILLONS DE FAIRE EFFECTUER CETTE OPERATION PAR UN PROFESSIONNEL SI VOUS N'AVEZ PAS LES COMPETENCES NECESSAIRES.
MERCI DE VOUS REFERER EGALEMENT AU MODE D'EMPLOI

1/DEBALLER LE VEHICULE :
Contrôler l'aspect général ....

2/MONTAGE DES ELEMENTS RESTANTS (voir ci dessus).

3/BATTERIE :
Préparation :
- remplir d'électrolyte et compléter le niveau après 30 minutes……….........................
- mettre en charge (avec un chargeur lent si possible)..

NIVEAUX :
Vérifier:
- le(s) niveau(x) de liquide de frein ..…………………………….................................
- le niveau d'huile moteur (bouchon posé, pas vissé)...

VERIFICATION ET CONTROLE STATIQUE :
Roues, vérifier :
- le serrage des roues AV et AR...
- la pression des pneus AV et AR …………………..

Installer et brancher la batterie, les rétroviseurs et équipements (les 2 fils rouges sur le pole positif et le fil vert sur le pole négatif de la batterie...

Equipements, contrôler :
- la direction (le guidon doit pouvoir tourner à fond à droite et à gauche et ne doit pas avoir de jeu)……………… …………………...
- le raccordement des durites et le serrage des colliers après avoir enlevé le coffre sous la selle…………………… …..……………………….......................................………………..................
- le raccordement du filtre à air et le serrage des colliers……….......................................
- le serrage des poignées de commande…………………………………………......................
- le serrage des boulons du pot d'échappement…………………………………………...........
- le fonctionnement de la poignée d'accélérateur (réglage si nécessaire) ....
- la garde du frein AR (réglage si nécessaire) ……...
- l'alarme (vérifier le fonctionnement si fournie) ....
- le démarreur électrique (un des 2 deux freins doit être serré afin que le démarreur électrique fonctionne..

Remplir le réservoir: Utiliser de l'essence sans plomb 95..

CONTROLES MOTEUR EN MARCHE :
Vérifier:
- le fonctionnement éclairage AV et AR ....
- le réglage hauteur de phare (si prévu, vis sous le phare)...
- le feu stop (sur poignée gauche et droite) ....
- les clignotants AV et AR ....
- l'avertisseur ....

ESSAI SUR ROUTE (minimum 2 kms) :
Pendant l'essai, vérifier :
- le fonctionnement moteur et transmission ....
- la tenue de route et suspension ....
- le freinage ....
- l'absence de bruit parasite ....

Aprés essai sur route, vérifier
- le réglage du ralenti (ajuster si nécessaire) voir ci dessous..
- l'étanchéité des circuits d'essence et d'huile..

CONTROLE D'ASPECT FINAL : ....

MODE D’EMPLOI DE VOTRE ALARME

1 Pour mettre l’alarme. Quand le moteur est éteint, la clé tourné en position ACC OFF, appuyer sur le bouton sur la télécommande une fois, le système s’arme, les lumières s’allument et la sirène bipe.
Après 5 secondes, en cas de déclenchement, la sirène bipe, les clignotants s’allument, le moteur ne peut plus être démarré.

2. Introduction d’une clé.
Lorque l’alarme est armée, si quelque’un met une clé dans la serrure, l’alarme est déclenchée, la sirène bipe, les clignotants s’allument, le moteur ne peut plus être démarré.

3 Anti-agression.Si vous êtes agressé lorsque vous conduisez le scooter, jusqu’à 100 métres, vous pouvez appuyer sur le bouton , le moteur se coupe dans les 3 secondes, la sirène bipe et les clignotants s’allument.
Le moteur ne peut plus être démarré. Le voleur peut être surpris et abandonné le véhicule.

4 Démarrage à distance.Scooter éteint, si vous appuyez deux fois sur le bouton dans les 3 secondes, cela démarre le scooter à distance.
Quand la batterie n’est pas assez chargée, si le régime de ralenti est trop faible ou la température trop froide, le moteur peut être difficile à démarrer.
Veuillez noter que le démarrae à distance utilise beaucoup plus de puissance de la batterie.

Après 10 minutes, le moteur se coupe par sécurité. Pour éviter cela, vous devez appuyer une troisième fois sur le bouton 

5. Arrêt à distance. Moteur allumé, appuyer sur le bouton  une fois pour l’éteindre. Pour des raisons de sécurité, ne pas appuyer sur le bouton  Lorsque vous conduisez le scooter car cela est très dangereux et coupera le moteur.

6. Rappel de l’alarme
Quand vous coupez le moteur et enlevez la clé, si l’alarme n’est pas mise dans les 3 secondes, la sirène bipe 3 fois pour vous rappeler de mettre l’alarme

7 Mémoire du systéme
1. Si l’alarme est déclenchée, quand le contact est éteint puis rallumé plus tard, le système se souvient et reste déclenchée.
2. Quand l’alarme ou le système anti agression est déclenché, si le contact est coupé, le système revient à son état initial 2 secondes après avoir été redémarré.

NOTE :
Afin d’éviter des pertes de puissance, le transmetteur ne doit pas être mouillé et être protégé des températures élevées.
Quand la télécommande ne fonctionne plus que de près ou que la led ne s’allume plus, il convient d’ouvrir la télécommande et de changer la pile A23

Après avoir garé le scooter, veuillez ne pas oublier d’appuyer sur le bouton 

Avant de démarrer le scooter, ne pas oublier d’appuyer sur le bouton 

Conditions d’utilisation :
Tension 12V + ou - 3 V
Les fonctions de l’alarme seront amoindries si la puissance est insuffisante, le fusible cassé etc.